19 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

#### INSTITUT NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

**PARIS** 

11) N° de publication :

2 736 008

(à n'utiliser que pour les commandes de reproduction)

21) N° d'enregistrement national :

95 07818

(51) Int CI<sup>6</sup>: B 60 K 5/12, F 16 F 15/14

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

**A1** 

- (22) Date de dépôt : 29.06.95.
- (30) Priorité :

- (71) Demandeur(s): AUTOMOBILES PEUGEOT SOCIETE ANONYME FR et AUTOMOBILES CITROEN FR.
- (43) Date de la mise à disposition du public de la demande : 03.01.97 Bulletin 97/01.
- (56) Liste des documents cités dans le rapport de recherche préliminaire : Se reporter à la fin du présent fascicule.
- 60 Références à d'autres documents nationaux apparentés :

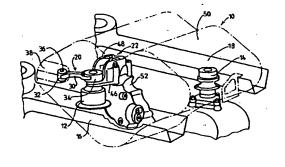
(73) Titulaire(s):

(72) Inventeur(s) : AMELLAL MEHDI.

- (74) Mandataire: GIE PSA PEUGEOT CITROEN.
- (54) MODULE DE SUSPENSION D'UN GROUPE MOTO-PROPULSEUR SUR LA STRUCTURE D'UN VEHICULE AUTOMOBILE.

67) Module de suspension d'un groupe moto-propulseur 10 sur la structure d'un véhicule automobile comprenant, une cale élastique 12 et un moyen de liaison anti-couple 20 formé d'une biellette 30 et de deux articulations élastiques, l'une 32 reliée à la structure 38 et l'autre 34 reliée au groupe moto-propulseur 10.

L'axe de la biellette 30 du moyen de liaison anti-couple est orthogonal à l'axe du moteur. L'articulation 34 dudit moyen de liaison reliée au groupe moto-propulseur et la cale élastique 12 sont montées sur le même support 22 fixé sur le groupe moto-propulseur, de part et d'autre du socle 46 dudit support et de façon que leurs axes soient ali-





# REVENDICATIONS

1. Module de suspension d'un groupe moto-propulseur (10) sur la structure d'un véhicule automobile comprenant, une cale élastique (12) apte à supporter le poids du groupe et ses accélérations horizontales dues au déplacement du véhicule et à filtrer les vibrations entre ledit groupe et la structure, un moyen de liaison anti-couple (20) qui maintient le groupe moto-propulseur en limitant son basculement autour d'un axe au peu près parallèle à l'arbre de sortie dudit groupe, lorsqu'un couple de traction est appliqué à cet arbre par le moteur, ce moyen de liaison anti-couple comprenant une biellette (30) et deux articulations élastiques, l'une (32) reliée à la structure (38) et l'autre (34) reliée au groupe motopropulseur (10),

10

20

25

- caractérisé en ce que, l'axe de la biellette (30) du moyen de 15 liaison anti-couple est orthogonal à l'axe du moteur et en ce que l'articulation (34) dudit moyen de liaison reliée au groupe moto-propulseur (10) et la cale élastique (12) sont montées le même support (22) fixé sur le groupe motopropulseur (10), de part et d'autre du socle (46) dudit support et de façon que leurs axes soient alignés.
  - 2. Module de suspension d'un groupe moto-propulseur selon la revendication 1, caractérisé en ce que le socle (46) du support (22) porte un canon (54) muni d'un alésage axial (56) apte à recevoir une liaison filetée (28) solidaire de la cale élastique (12) et sur la paroi externe duquel est emmanchée l'armature interne (40) de l'articulation élastique (34) de la liaison anti-couple (20).

- 3. Module de suspension d'un groupe moto-propulseur selon la revendication 2, caractérisé en ce qu'il comporte une clé tubulaire (58) de fixation, engagée partiellement dans l'alésage (56) du canon (54) et percée d'un taraudage axial coopérant, par vissage, avec la liaison filetée (28) de la cale élastique (12), elle-même engagée dans ledit alésage.
- 4. Module de suspension d'un groupe moto-propulseur selon la revendication 3, caractérisé en ce que la clé tubulaire (58) comporte un collet (60) qui vient buter, en fin de vissage avec la liaison filetée (28), sur une portée interne (62) de l'alésage (56) du
- 5. Module de suspension d'un groupe moto-propulseur selon la revendication 4, caractérisé en ce que l'extrémité (64) de la clé (58) qui, en fin de vissage, se trouve à l'extérieur de l'alésage (56), audessus de l'articulation élastique (34), porte un filetage sur lequel s'engagent un écrou (66) de serrage et une rondelle (68).

canon (54).

25

- 6. Module de suspension d'un groupe moto-propulseur selon la revendication 5, caractérisé en ce que l'extrémité (64) de la clé (58) porte une tête (70) conformée pour recevoir un outil de manœuvre en rotation de la clé précitée.
- 7. Module de suspension d'un groupe moto-propulseur selon la revendication 6 caractérisé en ce que la tête (70) de la clé (58) est munie d'une fente (72) de réception de la lame d'un tournevis.

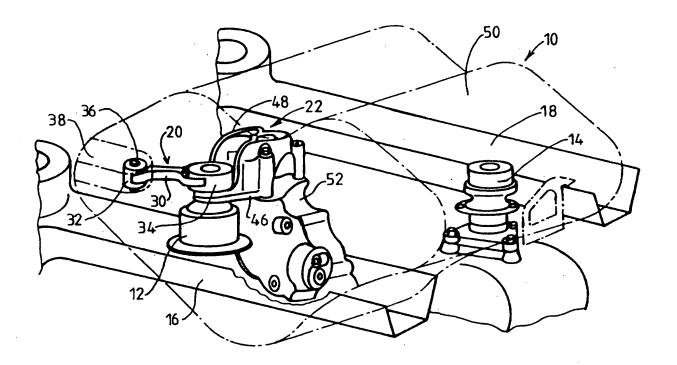
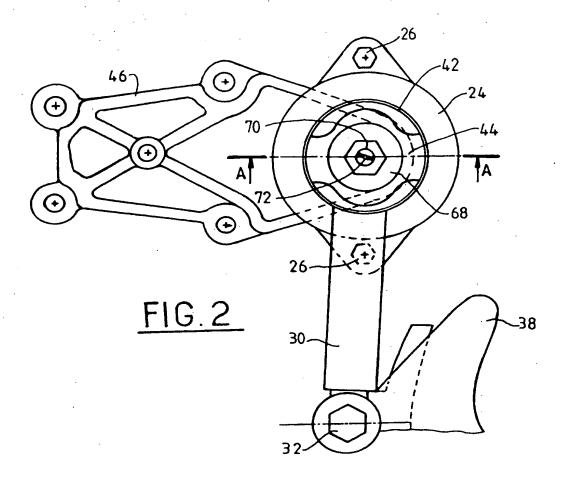
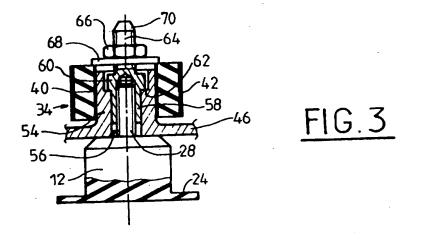


FIG. 1





## REPUBLIQUE FRANÇAISE

2736008

Nº d'enregistrement national

#### INSTITUT NATIONAL

## RAPPORT DE RECHERCHE **PRELIMINAIRE**

PROPRIETE INDUSTRIELLE

établi sur la base des dernières revendications déposées avant le commencement de la recherche

FA 515644 FR 9507818

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			7		
atégorie	Citation du document avec indication, en ci des parties pertinentes	us de besoin,	de la demande examinée		
A	DE-A-42 09 613 (VOLKSWAGEN A * le document en entier *	<b>G)</b>	1		
\	WO-A-89 05246 (AB VOLVO)  * page 3, ligne 15 - page 4, figures 1,2 *	ligne 11;	1		
\	WP-A-0 108 000 (AUTOMOBILES AUTOMOBILES CITROEN) * page 6, ligne 9 - ligne 19		1		
	DE-A-34 02 100 (VOLKSWAGEN A	G)	1		
,Α	LEP-A-O 027 751 (AUTOMOBILES SOCIETE ANONYME AUTOMOBILES & FR-A-2 467 724	PEUGEOT, CITROEN)	2		
	<b></b>				
		. :		DOMAINES TEC RECHERCHES	HNIQUES (bs.CL.6)
				B60K	
ĺ					
1				·	
		·			
L		Mars 1996	Topr	S S	•
X : parti Y : parti autr A : perti	CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES  iculièrement pertinent à lui seni  iculièrement pertinent en combination avec un  e document de la même catégorie  iaent à l'escontre d'au moins une revendication	T: théorie ou princip E: document de brev à la date de dépot de dépôt ou qu'à: D: cité dans la dema	théorie ou principe à la base de l'invention focument de brevet hénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure.		
ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document Intercalaire		4 : membre de la mé	& : membre de la même famille, document correspondant		

· 1

EPO FORM 15th OLEZ (POSCLJ)